



瀬戸大橋開通 30周年記念 シンポジウム

COME ON SHIKOKU!!



さあ、次は四国の番だ。

四国の新幹線を考える

参加費 **無料**

事前申込み 必要



日時 平成30年 **3月17日(土)**
13:00～15:30(開場 12:00)

場所 **ハイスタッフホール 大ホール**
(**観音寺市民会館**)
(観音寺市観音寺町甲1186-2)

主催 香川県JR四国線複線電化・新幹線導入期成同盟会
香川県議会地域公共交通活性化促進議員連盟

後援 四国新幹線整備促進期成会

基調講演

「新幹線整備で瀬戸大橋の効果を引き出す」

【講師】

はとこ **波床 正敏**

(大阪産業大学工学部都市創造工学科教授)



1991年、京都大学工学部交通土木工学科卒業。同大学大学院工学研究科修了後、京都大学博士(工学)取得。

1993年、(株)三菱総合研究所所員をはじめ、大阪産業大学工学部助手、講師、准教授等を歴任し、2011年4月から現職。

パネルディスカッション

「四国の新幹線を考える」

【コーディネーター】

波床 正敏 (大阪産業大学工学部教授)

パネリスト

- ・千葉 昭 (四国経済連合会会長)
- ・三矢 昌洋 (公益社団法人香川県観光協会会長)
- ・白川 晴司 (観音寺市長)
- ・片山 知範 (一般社団法人みとよ青年会議所理事長)
- ・浜田 恵造 (香川県知事)

※パネリストについては、変更されることがあります。

申込書

●申込み・問い合わせ先●

香川県JR四国線複線電化・新幹線導入期成同盟会事務局(香川県交通政策課内)

TEL:087-832-3130 FAX:087-831-9606

所属団体	氏名	連絡先	備考

1 四国の新幹線整備のイメージ



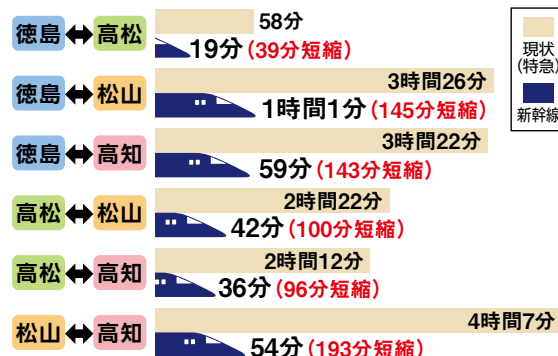
整備延長	302km	費用便益比(B/C)	1.03
概算事業費(車両費含む)	1.57兆円	経済波及効果	169億円/年

※図の赤色実線ルートの場合

2 四国4県都～新大阪が約1時間半で結ばれます



四国4県都間が約1時間以内で結ばれます



3 新幹線着工には、以下の基本的な条件(着工5条件)が満たされる必要があります (平成21年12月24日 整備新幹線問題検討会議決定)

- 1 安定的な財源見通しの確保
- 2 収支採算性
営業主体の「収益改善効果」(30年間の平均)がプラスであることを確認
- 3 投資効果
B/C>1であることを確認
- 4 営業主体としてのJRの同意
- 5 並行在来線の経営分離についての沿線自治体の同意